

UNA CURIOSA ORGANIZACIÓN EXISTENTE EN LAS FUERZAS MILITARES BRITÁNICAS CON GUARNICIÓN EN LAS ISLAS MALVINAS LA “FALKLAND ISLANDS DEFENCE FORCE (FIDF)”

INVESTIGACIÓN Y TRADUCCIÓN: MY (R) SERGIO O. H. TOYOS
MATERIAL EXTRAÍDO DE LA VERSIÓN DIGITAL DEL PERIÓDICO LOCAL “THE PENGUIN”.
ARTÍCULO PRESENTADO POR EL MAYOR PETER BIGGS, OC-FIDF - Noviembre 2004



Escudo de boina de las FIDF

EN ACTIVIDAD: desde 1892 al presente

TIPO: Elemento de Infantería liviana

MAGNITUD: Subunidad

GUARNICIÓN Y PUESTO DE COMANDO: Puerto Argentino (Port Stanley)

La Falkland Islands Defence Force (FIDF) es una unidad de defensa local voluntaria, que se mantiene en las islas desde 1892, más de un siglo atrás. Su misión consiste en apoyar localmente a las fuerzas británicas desplegadas por el Reino Unido, para asegurar la presencia militar británica en las islas.

HISTORIA

La primera unidad militar compuesta por voluntarios en las islas fue organizada en 1854, durante la Guerra de Crimea, en prevención de una probable agresión rusa. Sin tener un título o denominación oficial, era conocida como los “Stanley Volunteers”. Sin embargo tiene sus orígenes más concretos hacia 1892. El año anterior, un vapor apresado por una de las facciones envueltas en la Guerra Civil Chilena, arribó a las islas y amarró en los muelles de Puerto Argentino (Port Stanley). Aunque solamente requería efectuar reparaciones en sus máquinas, la presencia a bordo de 200 soldados armados fue considerada como una amenaza a la seguridad de la población de pacíficos isleños. En consecuencia, el gobernador de aquel momento, Sir Roger Goldsworthy, ordenó que se conformara una fuerza de isleños voluntarios armados. El primer acto de esta pequeña fuerza consistió en efectuar la ceremonia oficial de creación, frente a la casa del gobernador, en junio de 1892. Durante la Primera Guerra Mundial, algunos de los miembros voluntarios fueron movilizados y distribuidos en puestos de vigilancia en las islas más periféricas del archipiélago, distribuyéndose un exiguo número de hombres, mientras que otros 36 fueron enlistados en las fuerzas armadas británicas. Al final de la Gran Guerra, los Voluntarios de las Islas Falkland, fueron red denominados como Fuerza de Defensa de las Islas Falkland (FIDF, por sus siglas en inglés). La FIDF fue movilizada nuevamente durante la Segunda Guerra Mundial para mantener puestos defensivos en las islas del archipiélago, tal como ya lo había hecho en la IGM. Al mismo tiempo, se organizó una unidad de fusileros montados. Al final de la guerra, la presencia de los Royal Marines (RM) como parte de las fuerzas de defensa de las islas, llevó a que la FIDF adoptara el uniforme de los RM y todas las formalidades y técnicas de instrucción que caracterizan a esta Fuerza. Posteriormente a este período, plenamente incorporada la FIDF a los RM, solamente tuvieron que participar en febrero de 1967 en un incidente protagonizado por un grupo de nacionalistas argentinos que, apoderándose de un avión DC-4 en vuelo, lo desviaron hacia las Islas Malvinas y, aterrizando en el hipódromo de Puerto Stanley, intentaron reivindicar simbólicamente la soberanía argentina sobre el archipiélago, invocando la irredenta y combativa figura del solitario Gaucho Rivero. La FIDF, empleando las tácticas y técnicas de los RM, redujo rápidamente al pequeño grupo de manifestantes (pues no eran otra cosa, con la aplicación de algunas técnicas que salían de lo normal, como el propio desvío del avión). Terminado el incidente sin mayores consecuencias, el grupo fue devuelto a las autoridades argentinas.

GUERRA DE LAS MALVINAS

El 1 de Abril de 1982, la FIDF fue nuevamente movilizada junto con el destacamento de RM estacionado en las islas. Al día siguiente, el gobernador Sir Rex Hunt, ordenó a todas las fuerzas que le dependían la rendición ante las fuerzas argentinas que habían invadido las islas. Los argentinos confiscaron todo el equipo de la FIDF y, considerándola una fuerza no regular, algunos de sus miembros más importantes fueron mantenidos bajo arresto domiciliario en Bahía Fox, mientras que las fuerzas de los RM eran devueltas al Reino Unido vía Montevideo. Terry Peck, poblador isleño y antiguo miembro de la FIDF, espía a las fuerzas argentinas en Puerto Argentino (ex Port Stanley), y luego escapó para servir como explorador al 3er Batallón del Regimiento Paracaidista, con el que combatió en la batalla de Monte Longdon. Terminada la guerra, la FIDF fue reorganizada en 1983. La *"Falkland Islands Defence Force"* hoy se encuentra integrada totalmente a las fuerzas militares que el Reino Unido tiene destacadas en las Islas Malvinas, dependiendo en primer lugar del gobernador isleño y en segunda instancia, del Comando de las Fuerzas Armadas Británicas destinadas en sus colonias de Ultramar. La FIDF se encuentra integrada exclusivamente por isleños, y organizada como una Compañía de Infantería Ligera conforme a la orgánica y doctrina del resto de las Fuerzas Armadas británicas (Marines, en este caso). Dispone de un *Marine Warrant Officer grade 2 (WO 2)* -jerarquía militar típicamente anglosajona, intermedia entre los oficiales y suboficiales-, encargado de la instrucción, entrenamiento y operaciones.

ROLES

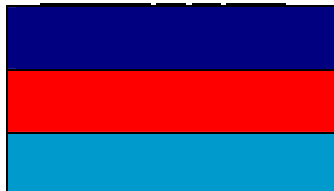
La FIDF opera equipos de reconocimiento y tiradores especiales. Desarrolla dentro de su entrenamiento tiro con armas portátiles y ametralladoras, combate cuerpo a cuerpo y actividades anfibas y logísticas, así como apoyo a otros elementos, en particular de los RM. Todo este esfuerzo está coordinado por un comando central. La FIDF opera también el rol de protección de pesquerías, brindando apoyo al Departamento de Pesca de la Gobernación. Tiene asimismo la capacidad de monitorear, evitar y hasta combatir la actividad de caza y pesca ilegal en las aguas isleñas, desempeñando por último, el rol de unidad de rescate y emergencia para todo el archipiélago.

EQUIPAMIENTO

- Vehículos todo terreno Land Rover
- Cuatriciclos todo terreno
- Botes inflables de casco rígido
- Armamento liviano de infantería, destacándose como arma individual el fusil Steyr AUG.

MILITARIA DE LAS ISLAS MALVINAS

BANDERA DE LA FIDF



Bandera de la Junta Superior de los Servicios Armados Ingleses usada en las Malvinas

Activa: Desde 1892

Pertenencia: Reino Unido

Rama: Junta Superior de los Servicios Armados (Royal Navy, British Army, Royal Air Force)

Parte de: Ministerio de Defensa

Las Islas Falkland (Malvinas) constituyen un territorio de ultramar del Reino Unido y, como tal, el Reino Unido garantiza su seguridad. Los otros territorios del Atlántico Sur, Georgia del Sur e Islas Sándwich del Sur, dependen de la protección que se les pueda brindar desde las islas Malvinas con las "British Forces of the Falklands", también conocidas como "British Forces Falkland Islands" o "British Forces South Atlantic Islands". Estas incluyen elementos del Ejército Británico (RBA), Real Fuerza Aérea (RAF) y de la Armada Real (RN). Se encuentran comandadas por el comandante de las Fuerzas Británicas de las Islas del Atlántico Sur (CBFSAI). El mantenimiento de este contingente conjunto de fuerzas militares cumple una función disuasoria, establecida a partir del final del conflicto mantenido con la Argentina en 1982 en su intento por tomar las islas. Tras el cese del fuego y la retirada de las tropas argentinas, el Reino Unido mantuvo una guarnición importante, que fue reduciendo lentamente a medida que se iba aplacando la situación política y diplomática posterior a las negociaciones entre ambos países. Actualmente se mantiene una importante guarnición de las tres fuerzas, que operan desde una base conjunta establecida en Mount

Pleasant, 25 millas al oeste de la antigua base próxima a Puerto Stanley. La base fue inaugurada en 1985 y puesta en funcionamiento pleno al año siguiente.

FIDF

Las islas Falkland (Malvinas) mantienen su pequeña fuerza de voluntarios de medio tiempo, la FIDF, previamente conocida como *Falkland Islands Volunteer Corps*, que existe desde 1892 y tomó participación en ambas guerras mundiales en la medida de sus reducidas capacidades. En 1982 fueron reforzadas por un destacamento de los RM, pero no tomaron parte de las acciones bélicas, siendo sus miembros puestos en una cautelar prisión domiciliaria.

ARMADA REAL

La base de la RAF de Mount Pleasant tiene sus propias facilidades portuarias, denominadas "Mare Harbour", lo que permite que la Armada Real mantenga presencia en el área con una fragata o destructor, que son relevados semestralmente. Adicionalmente, es familiar la presencia de un antiguo buque muy conocido en la zona, el patrullero polar HMS *Endurance*, en estación próxima a la Antártida durante los mismos lapsos de tiempo.

Los buques de guerra destacados en el Atlántico Sur mantienen la misión de proveer presencia marítima para proteger los intereses del Reino Unido en la región. Los buques cumplen períodos semestrales de estación en las islas y áreas marítimas de influencia, siendo los más observados en la zona, los destructores tipo 42 HMS *Edinburgh* y HMS *Southampton*. Son también familiares las presencias de los buques clase Castle, HMS *Leeds Castle*, HMS *Dumbarton Castle* y HMS *Clyde*, con los cuales se espera confiar esa actividad militar de vigilancia y control, por lo menos hasta 2012.

La Armada Real también tiene destacados submarinos de ataque en el área, entre los que se cuentan el HMS *Swiftsure* y HMS *Trafalgar*. Ello obedece a disuadir cualquier tipo de ofensa, como quedara demostrado con la acción en 1982, del submarino HMS *Conqueror*, que hundiera al crucero argentino ARA *General Belgrano*. Los submarinos disponen de capacidad para transportar misiles crucero BGM-109 *Tomahawk* que tienen un rango de acción de 1500 millas pudiendo alcanzar blancos en ese rango, dentro de blancos de países enemigos.

EJÉRCITO REAL

El Ejército británico mantiene una pequeña guarnición en las islas Falkland (Malvinas), basada en Mount Pleasant. El despliegue total es de aproximadamente 500 hombres que integran una compañía de infantería, un escuadrón de ingenieros, una unidad de señales, un grupo logístico y servicios de apoyo.

Corrientemente (Información datada en octubre de 2008), los elementos de infantería provienen por lo general de los Guardias Granaderos. El 33º Regimiento de Ingenieros (EOD – *Explosives Ordnance Disposal*) provee un apoyo permanente y es parte del Destacamento de Servicios Reunidos de las Falkland Islands (Malvinas). Estos elementos están basados en Mount Pleasant, pero su personal está desplegado permanentemente destruyendo los explosivos, bombas y minas que quedaron en las islas luego de la guerra de 1982, al tiempo que delimita los sectores de acceso prohibido por encontrarse minados o con peligro de explosivos en presencia.

Existe también una Unidad Conjunta de Comunicaciones (JCUF) que incorpora elementos de señales de las tres fuerzas, proveyendo un sistema conjunto unificado de comunicaciones, empleado en forma permanente por las unidades del Ejército, la Fuerza Aérea, la Armada, los Marines y la FIDF

FUERZA AÉREA REAL

La base de la RAF de Mount Pleasant, construida luego de la rendición y evacuación de las fuerzas argentinas, tiene capacidad de aceptar en sus pistas aviones transatlánticos como el Lockheed Tristar, que fuera expresamente adquirido para la ruta de las Falkland (Malvinas), dejando fuera de servicio a los anteriormente empleados Boeing 747 y 767.

Los Tornado F3 de la RAF, proveen defensa aérea a las islas y territorios aledaños. Los cuatro aviones y sus tripulaciones son también rotados temporalmente desde bases del Reino Unido. Las máquinas disponen de hangares / refugio, dieciséis de los cuales son reservados para ser empleados en tiempos de crisis, tensiones u hostilidades. El Ministerio de Defensa prevé el reemplazo del Tornado por el Eurofighter Typhoon hacia fines de 2009.

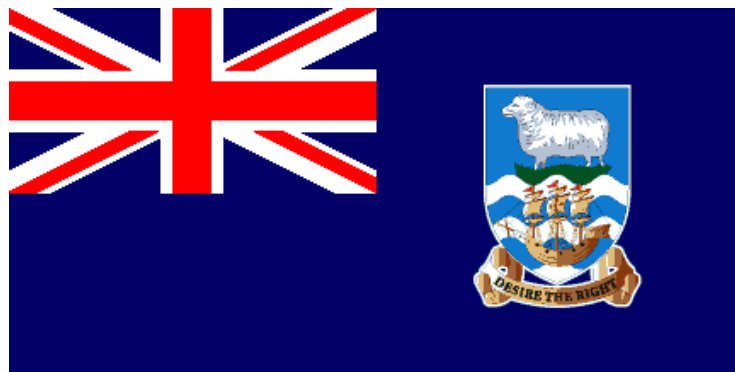
Los VC10 proveen transporte y reabastecimiento aéreo de combustible para los cazas. Cuando éstos se mueven, inmediatamente son alertados también los VC10, en previsión de cambios atmosféricos o de tiempo que puedan perturbar el normal desarrollo de las misiones de patrulla de los Tornado. Los C130 Hércules proveen a las necesidades de abastecimiento y transporte de cargas, así como al aeroabastecimiento y patrullaje marítimo.

Los helicópteros del 78º Escuadrón Aéreo, permiten realizar misiones de transporte y patrullaje. Los Sea King contribuyen grandemente al patrullaje marítimo y a la realización de misiones SAR. Últimamente, los Chinook remanentes fueron retornados al Reino Unido para que, previa recorrida, fueran red desplegados a Afganistán.

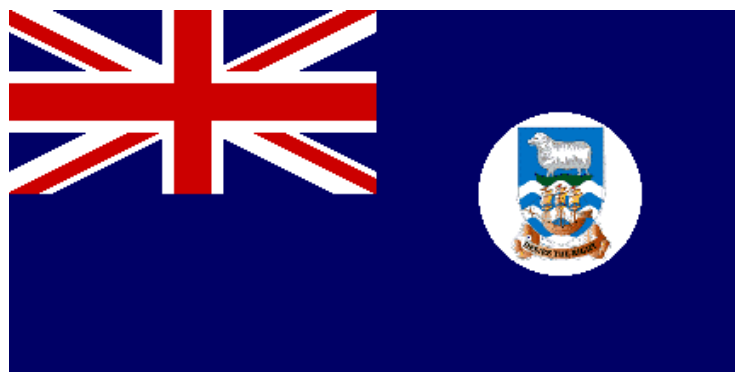
FUERZA CONJUNTA DE REACCIÓN RÁPIDA

El Reino Unido mantiene una junta para prever, planificar y, eventualmente, comandar operaciones de este tipo en todas sus posesiones territoriales del Atlántico sur.

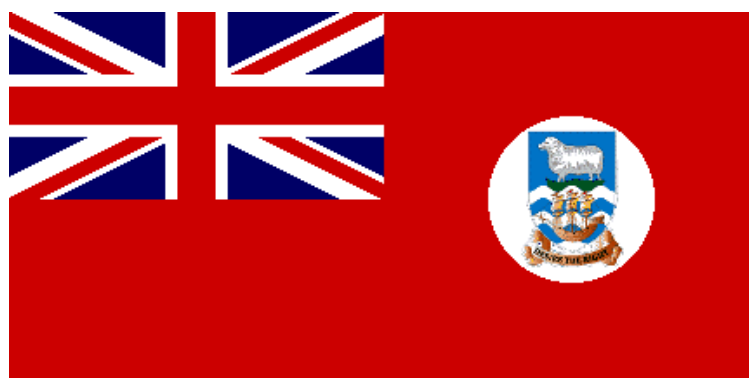
BANDERA ACTUAL DE LAS ISLAS FALKLAND MALVINAS



BANDERA ANTERIOR A 1999



BANDERA CIVIL



Las embarcaciones de todo tipo registradas en las islas Falkland (Malvinas) deben usar la Union Jack mostrada arriba, tal como lo hacen los buques mercantes registrados en todas las posesiones de la Commonwealth.

BANDERA DEL GOBERNADOR



by Martin Grieve

BANDERA DE LOS SERVICIOS CONJUNTOS BRITÁNICOS EN LAS FALKLAND (MALVINAS)



Los Servicios Conjuntos Británicos que sirven en las islas usan esta bandera, impuesta poco después de la guerra de 1982. Puede verse en los vehículos oficiales de oficiales superiores y en los elementos de la FIDF.